



Es quien se encarga de vigilar que el despacho de un avión se haga de acuerdo al manual de fabricante y normas vigentes del país. Proporciona la información necesaria al piloto al mando para la realización de un vuelo, es apto para manejar temas como meteorología, creación de plan de vuelo, peso y balance de la aeronave, supervisión de actividades y operaciones en tierra.

DURACIÓN: de 4.5 a 5 meses

FASE TEÓRICA:

- Aeronaves y sus sistemas.
- Aerodinámica.
- Control de tránsito aéreo.
- Meteorología I.
- Meteorología II.
- Telecomunicaciones aeronáuticas.
- Navegación aérea.
- Operaciones aeronáuticas I.
- Operaciones aeronáuticas II.
- Reglamento y legislación aeronáutica.
- Mercancías peligrosas.

FASE PRÁCTICA:

240 horas que serán realizadas 100% en tierra en compañías que cuenten con plataforma autorizada.

Modalidad escolarizada: lunes a viernes horarios agendados por la escuela.
Modalidad ejecutiva: horarios agendados por el estudiante con aprobación de la escuela.